



Ordenança

Títol:

**Ordenança sobre la mobilitat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal**

Àrea: Territori

Òrgan d'aprovació i data: Ple. XX de XX de 2023

Data de publicació i diari oficial: XX de XX de 2023. Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Data de l'última modificació:

Data de publicació i diari oficial de l'última modificació:

---



## Preàmbul

L'important increment en l'ús dels diferents elements de mobilitat sobre roda i la seva incidència en les persones usuàries de les vies i espais públics, ja sigui com a vianants, ja sigui com a conductores de vehicles motoritzats, fa imprescindible la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal, o oberts a l'ús públic, dels cicles, de les bicicletes, dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres elements de mobilitat de característiques similars, fent compatible l'equitativa distribució de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries i la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat, amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.

Així mateix, la proliferació de formes d'activitat econòmica basades en la posada a disposició de terceres persones de bicicletes, cicles o VMP, sigui en règim de lloguer, usdefruit, comodat, cessió d'ús, ús compartit o qualsevol altra forma vàlida en dret, sobre la base d'un ús més intens del domini públic municipal posa de relleu la necessitat de procedir a la seva regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina.

Ambdues regulacions s'emmarquen en l'àmbit de les competències municipals recollides a l'article 7 del Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i als articles 4.1.a), 25.2.g) i 79 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local; i de forma compatible amb les disposicions legals i reglamentàries que dictin l'Estat i la Comunitat Autònoma en el marc de les seves respectives competències.

Amb aquesta finalitat la Direcció de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) ha impulsat els treballs d'un equip multidisciplinari en el que han participat diversos municipis metropolitans, que han elaborat un conjunt de recomanacions que han servit de base al text d'aquesta Ordenança municipal dicta en el marc de la normativa sectorial en les matèria de circulació, trànsit, seguretat viària i vehicles i en concret el *Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial*, el *Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos* i el *Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación*.

En la redacció d'aquesta Ordenança s'han pres en consideració els criteris unificadors impulsats per l'AMB, amb les variacions que han estat considerades oportunes a la vista de les característiques i morfologia del viari públic del municipi de Sant Adrià de Besòs; però han estat respectats els conceptes bàsics de l'entorn i els conceptes bàsics de la bicicleta, els cicles de més de dues rodes i els VMP definits per l'equip multidisciplinari, i en concret els següents:

- Moderació de la velocitat. L'elevada velocitat dels vehicles motoritzats incrementa la gravetat dels accidents (risc demostrat) i és una barrera per a la utilització dels modes més vulnerables (percepció de risc). Els conceptes de "ciutats habitables" i "carrers complets" aposten per un canvi de model en què la relació de la mobilitat amb el territori i



l'espai públic tingui en compte les opcions de mobilitat de les persones usuàries més vulnerables, que són a la vegada les més sostenibles.

Està demostrat que en condicions de moderació de les velocitats, la bicicleta, VMP i cicles de més de dues rodes poden compartir la calçada amb els vehicles motoritzats. Per tant, les vies amb limitació de la velocitat de 30 km/h o menys són pedalables d'entrada, sempre que no hi hagi altres obstacles per a l'ús dels vehicles no motoritzats. Si s'implanten mesures físiques per al control de la velocitat dels cotxes, cal però que aquestes estiguin adaptades al pas de les bicicletes.

- Prioritat de vianants. La prioritat de vianants ha d'estar per sobre de la resta de persones usuàries de l'espai públic, inclosa la bicicleta. Aquesta prioritat juga un paper especialment important en decisions tècniques i normatives relatives a l'ús per part de la bicicleta dels espais reservats per a vianants. Així, cal evitar utilitzar l'espai de vianants i fer servir el dels vehicles motoritzats sempre que es pugui, ja que cal prioritzar aquelles en front d'aquests.

Aquesta idea resumeix el canvi de filosofia que està vivint la gestió de la mobilitat. Les prioritats de la mobilitat de les ciutats ja no són que es pugui utilitzar el cotxe a tot arreu i per a tot com fins ara, sinó que la prioritat és que la mobilitat sigui el més sostenible i saludable possible que perquè el transport motoritzat està contribuint en gran mesura a problemes severs de contaminació, soroll, consum d'espai per part dels vehicles motoritzats, etc. Desterrem, per tant, el concepte de prioritat invertida, ja que sorgí com a contraposició a la prioritat generalitzada dels vehicles motoritzats a les ciutats.

Les persones vianants hauran de tenir sempre la prioritat, tant en espais de convivència com en les múltiples situacions de trobada entre les diverses persones usuàries, i caldrà fomentar el civisme de tothom, si cal, amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris i orientades de forma positiva.

- L'estatus de la bicicleta i cicles de més de dues rodes en la mobilitat. La bicicleta i els cicles de més de dues rodes són vehicles, per tant, han de ser considerats un mode de mobilitat amb accés plenament justificat als serveis urbans (viari, espai públic,...) ja sigui amb reserva d'espai o cohabitació.

- Punt de vista de la seguretat viària. Les persones ciclistes (junt als vianants) són usuàries vulnerables de les vies, i la seva protecció comença a estar en les agendes públiques, com ho demostra que aquesta es reculli un dels set objectius de l'estratègia de seguretat viària de la UE.

- Beneficis col·lectius i individuals. L'ús de la bicicleta i els cicles de més de dues rodes aporten beneficis col·lectius i individuals àmpliament documentats en la literatura administrativa i científica, de diferents tipus: de salut, econòmics, ambientals, socials, etc. L'ús de la bicicleta i els cicles de més de dues rodes com a transport són una mesura clau, si no la més destacada, en la lluita contra la contaminació atmosfèrica, la generació de gasos d'efecte hivernacle per causa del transport o l'obesitat, entre d'altres.



- Potencial dels VMP per a la mobilitat sostenible. Una part important de la ciutadania veu en els VMP una alternativa per fer el pas dels seus antics vehicles de motor a modes de mobilitat més sostenibles, reduint així les emissions contaminants, el soroll, alleujant la congestió i els problemes d'espai públic.

- Vehicles per a la intermodalitat urbana. Els VMP en la majoria dels casos són de mida reduïda, lleugers, portables i plegables, característiques que els fan idonis pel seu ús, combinat amb transport públic (rodalies, metro, bus) o també amb cotxe en aparcament dissuasiu.

La nomenclatura expressada en aquesta Ordenança es correspon principalment a la de les vies ciclistes a què fa referència el *Real Decreto Legislativo 6/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial*, amb la que coincideix també el Manual per al disseny de vies ciclistes a Catalunya, 2008. El document incorpora també altres nomenclatures de recent incorporació que donen resposta a la transformació urbana dels últims anys i que, en part, han estat reflectides en els projectes de reforma parcial del *Reglamento General de Circulación* que han estat publicats.

### **Article 1. Objecte**

Aquesta Ordenança té per objecte:

a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, del trànsit per les vies urbanes i altres espais lliures de titularitat municipal, o oberts a l'ús públic, dels cicles, de les bicicletes, dels vehicles de mobilitat personal i altres elements de mobilitat de característiques similars, fent compatible l'equitativa distribució de l'espai públic disponible entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit d'aquests elements de mobilitat amb l'ús de vianants i de la resta de vehicles motoritzats dels carrers i espais públics.

b) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina dels cicles, de les bicicletes, dels vehicles de mobilitat personal i altres elements de mobilitat de característiques similars, que suposin una activitat d'explotació econòmica.

### **Article 2. Conceptes bàsics**

#### 2.1. Definició dels diferents elements de mobilitat

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

- Cicles: vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.



- Bicycletes: cicle de dues rodes.

- Vehicls de mobilitat personal: vehicls capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits a la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicls".

Els VMP es poden classificar en els següents tipus, en funció de les seves característiques (resumides en la taula 1):

VMP 0: ginys sense motor com patins, patinets i monopatinets.

VMP tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

VMP tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.

VMP tipus C0: cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.

VMP tipus C1: cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica.

VMP tipus C2: cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.

VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda: cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (*Sillas de ruedas con motor eléctrico, scooters y sus cargadores. Requisitos y métodos de ensayo*).

**Taula 1.** Classificació dels tipus de VMP en funció de les seves característiques

<b>Característiques</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C0</b>	<b>C1</b>	<b>C2</b>
Velocitat màxima (km/h)	20	30	45	45	45
Massa (kg)	≤ 25 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg
Capacitat màxima (persones)	1	1	3	3	3
Longitud màxima (m)	1	1,9	3,1	3,1	3,1
Amplada màxima (m)	0,6	0,8	1,5	1,5	1,5



Alçada (m) màxima	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Radi de gir màxim (m)	1	2	2	2	2
Perillositat superfície frontal*	1	3	3	3	3
Sistema de frenada obligatori	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Timbre obligatori	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ

\* Es defineix en funció de l'alçada i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. L'escala va de l'1 al 4.

### 2.2. Nomenclatura de les vies

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació dels diferents tipus de vies o espais públics susceptibles de ser utilitzades pels elements de mobilitat, s'estableixen les següents definicions:

- Via ciclista: via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclistes són:

a) Carril bici: via per a ciclistes adossada a la calçada.

b) Vorera bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

c) Pista bici: via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.

d) Camí verd (o *senda ciclable* a la legislació estatal): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.

- Carrer 30: Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h.

- Carrer de convivència (plataforma única): via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència de vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28.

- Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants): part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.



- Espai reservat per a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

### **Capítol I. Mobilitat ciclista**

#### **Article 3. Circulació general de les bicicletes a la ciutat**

La circulació de bicicletes, incloent bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i cicles de fins a 2 rodes, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, considerant sempre les restriccions pròpies de cada via.

Les persones conductores de bicicletes:

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent i amb la precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via, així com els béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
2. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
3. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa, ni es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
4. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
5. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
6. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
7. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, i serà obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

#### **Article 4. Prioritats de pas de les bicicletes**

Les bicicletes gaudiran de les següents prioritats de pas:

- a) Quan circulin per un carril bici, pas per a bicicletes o voral degudament senyalitzats.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi una bicicleta en les seves proximitats.



c) Quan circulant en grup la primera bicicleta hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

### **Article 5. Circulació de les bicicletes a la calçada**

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.

2. Hauran d'ocupar la part central del carril.

3. Es permetrà la circulació de dos bicicletes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.

4. Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.

5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.

6. Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic sempre que existeixi la senyalització corresponent, i hauran de respectar les següents normes:

a) Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.

b) Les bicicletes que circulin en sentit contrari (sempre i quan es disposi d'una amplada suficient i d'una senyalització específica) mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.

La instal·lació de la senyalització que permeti circular a les bicicletes en doble sentit en vies de sentit únic, haurà de ser expressament autoritzada per l'òrgan municipal competent, en vials d'amplada lliure suficient per permetre el pas en paral·lel de vehicles turisme i bicicletes.

7. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, podran ser sobrepassats per les bicicletes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.

8. S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.

9. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.





10. En carrers 30 les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

### **Article 6. Circulació de les bicicletes a les vies ciclistes**

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades pel trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per determinats VMP i cicles de més de dues rodes, tal i com marca l'article 13, així com pels VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

1. Les persones usuàries d'aquestes vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Les persones usuàries d'aquestes vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits, la velocitat màxima serà de 30 km/h, sent necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.
4. Les persones vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.
5. Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera- bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, les persones vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
  - a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte de vianants.
  - b) En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.



### **Article 7. Circulació de les bicicletes a carrers de convivència**

Als carrers de convivència les bicicletes poden circular i tenen prioritats sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre les persones vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 20 km/h, o a velocitat inferior senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.

### **Article 8. Circulació de les bicicletes a espais no motoritzats**

En els espais no motoritzats, les bicicletes poden circular lliurement respectant la prioritats dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui > 3m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.



### **Article 9. Circulació de les bicicletes en espais reservats per a vianants**

Les bicicletes no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b) Cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 km/h, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 1,5 m d'espai lliure d'obstacles.
- d) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.

En aquests casos, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la de vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat de vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. Al circular pels parcs urbans públics hauran de:
  - a) Respectar la preferència de vianants.
  - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
  - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
  - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.



9. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i s'haurà de desmuntar de la bicicleta, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

### **Article 10. Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci**

Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en bicicleta grups superiors a:
  - a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per un/una ciclista acreditat/da com assistent per la prestadora de l'activitat.
  - b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats/des com assistents per la prestadora de l'activitat.
2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
3. L'empresa titular de l'explotació econòmica haurà de vetllar perquè les persones usuàries disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via pública.

## **Capítol II. Mobilitat dels ginys sense motor**

### **Article 11. Mobilitat general dels ginys sense motor a la ciutat**

11.1. Amb caràcter general, els ginys sense motor (VMP0) no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb VMP0 per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Les persones menors de 12 anys podran circular-hi únicament acompanyades per persones adultes.
2. Podran circular a un màxim de 30 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.



3. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

11.2. No obstant, podran circular per la calçada les persones majors de 16 anys que siguin capaces de circular a la velocitat mínima de la via (15 km/h).

11.3. Les persones conductores de VMP0:

a) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via, així com els béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

b) No podran ser arrossegades per altres vehicles.

c) No podran practicar acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.

d) No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

e) No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.

f) No podran circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, i serà obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

### **Article 12. Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència**

Als carrers de convivència, les persones usuàries dels VMP0 poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles (a motor, cicles i VMP), però no sobre vianants o VMP de persones amb mobilitat reduïda.

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

2. Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que existeixi la senyalització corresponent.

4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.



### **Article 13. Circulació dels ginys sense motor en espais no motoritzats**

En els espais no motoritzats, les persones usuàries dels VMP0 poden circular lliurement, respectant la prioritat de vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP0, i les persones usuàries hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte de vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - c) Quan les restriccions s'apliquin als VMP0 es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

### **Article 14. Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per a vianants**

Els VMP0 podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que s'indiqui el contrari, només en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b) VMP0 conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 km/h, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 1,5 m d'espai lliure d'obstacles.
- d) Quan la zona especialment habilitada estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.



En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP0 en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys de 1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada .
8. En circular pels parcs urbans públics hauran de:
  - a) Respectar la preferència de vianants.
  - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
  - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
  - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP0, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
  - c) Quan les restriccions s'apliquin als VMP0 es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

### **Capítol III. Mobilitat dels vehicles de mobilitat personal amb motor i cicles de més de dues rodes**

#### **Article 15. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat**



Els VMP tipus A i B, els VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda, i els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cicles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regularan segons l'establert al Capítol I.

1. Les vies de circulació pels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus de vehicle:

a) Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de:

- Carrer 30: poden circular els vehicles els tipus A (amb capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h), B, C1 i C2.

- Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h: poden circular els C1 i C2.

b) Pel les vies ciclistes poden circular els vehicles tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti).

c) En carrers de convivència poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2.

d) A espais no motoritzats d'amplada >3 m d'espai lliure poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i els C2 únicament per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.

e) En espais reservats per a vianants poden circular per voreres, andanes i passeigs d'amplada >3 m d'espai lliure els vehicles de persones amb diversitat funcional, els vehicles del tipus A, B, C1 i els C2 únicament per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.

f) En parcs urbans públics poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies).

2. L'edat mínima permesa per circular per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes serà de 16 anys. Les persones menors de 16 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.

3. La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà com a màxim de 30 km/h, 20 km/h en carrers de convivència, i 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici, espais no motoritzats, espais reservats per a vianants i parcs urbans, o velocitat inferior si està senyalitzada.





4. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
5. Les persones conductores de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes:
  - a) Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via, així com els béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
  - b) No podran ser arrossegades per altres vehicles.
  - c) No podran practicar acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
  - d) No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
  - e) No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
  - f) No podran circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, i serà obligatori sotmetre's al test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

### **Article 16. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en carrers de convivència**

En els carrers de convivència poden circular els VMP amb motor dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Els vehicles del tipus A i B podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que existeixi la senyalització corresponent, mantenint la prioritat de davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
4. Els vehicles del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat.
5. No podran circular a menys de 1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.



### **Article 17. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais no motoritzats**

En els espais no motoritzats poden circular els VMP amb motor de tipus A, B i els cicles de més de dues rodes de tipus C1 i C2, respectant la prioritat de vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a un màxim de 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Els vehicles podran circular en ambdós sentits.
4. No podran circular a menys de 1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte de vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i les persones usuàries hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
7. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

### **Article 18. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en espais reservats per a vianants**

Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes podran circular en espais reservats per a vianants amb voreres, andanes i passejos, només en els següents casos:

- a) VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 1,5 m lliure d'obstacles, podran circular els vehicles del tipus A, B, C1 i els C2 únicament per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
- c) Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.



En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència de vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la de vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys de 1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat de vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes i altres ginys, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. En els parcs urbans públics poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies), havent de:
  - a) Respectar la preferència de vianants.
  - b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
  - c) No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
  - d) Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i les persones usuàries hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
  - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte de vianants.
  - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
10. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles de persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

**Article 19. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci**



Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

1. Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi podran haver restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
3. No podran circular en grups superiors a:
  - a) De manera general, els tipus A i B podran circular en grups de màxim 2 persones i la persona guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
  - b) En rutes turístiques establertes, els vehicles del tipus A i B podran circular en grups de màxim 6 persones i la persona guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
4. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.
5. Les persones titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè les persones usuàries dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

### **Capítol IV. Consideracions d'aplicació general a bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP**

#### **Article 20. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor**

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres usuàries més vulnerables com són ciclistes i usuàries dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral de 1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.



3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuàries de VMP.

4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora de cicles, bicicletes o usuàries de VMP.

### **Article 21. Accessoris de seguretat**

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
  - a) Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
  - b) Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
  - c) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones usuàries de VMP del tipus B.

### **Article 22. Ús de remolcs i transport d'altres persones**

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan la persona conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona, podran transportar, així i tot, quan la conductora sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

### **Article 23. Estacionament**



1. Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment en llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres espais de la via pública de forma que no obstaculitzin o dificultin el pas de la resta de persones usuàries de la via pública en el seus desplaçaments a peu o en qualsevol altre element de mobilitat.

2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, únicament poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles a motor.

3. Queda específicament prohibit:

a) Lligar-les als arbres.

b) Lligar-les a elements de mobiliari urbà.

c) Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.

d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.

e) Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.

f) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

4. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.

5. Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús d'especial intensitat del domini públic únicament es podran estacionar en llocs específicament destinats a l'estacionament de bicicletes, altres cicles i VMP, i requeriran d'una autorització prèvia i específica d'acord amb la normativa municipal vigent.

### **Article 24. Retirada**

1. La retirada de bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:



- a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o persones, o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit de l'article anterior.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es presumeixi el seu abandonament.
- f) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent.

2. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.

3. En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació de la persona titular, es requerirà a aquesta perquè en el termini de 1 mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

4. Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar la persona titular, i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

### **Capítol V. Consideracions específiques per als cicles de més de dues rodes i VMP, que suposin una activitat d'explotació econòmica**

#### **Article 25. Identificació i registre**

1. Les persones físiques o jurídiques que estiguin interessades en la utilització de les vies públiques del municipi de Sant Adrià de Besòs per a l'exercici d'activitats econòmiques de qualsevol naturalesa basades en la posada a disposició de terceres persones de bicicletes, cicles o VMP, sigui en règim de lloguer, usdefruit, comodati, cessió d'ús, ús compartit o qualsevol altra forma vàlida en dret, i disposin de flotes iguals o superiors a cinc bicicletes, cicles o VMP, estan obligades a sol·licitar amb caràcter previ a l'inici de la seva activitat econòmica en el municipi, la preceptiva autorització privativa dels béns de domini públic i a inscriure els corresponents elements de mobilitat en el registre censal a què fa referència el punt següent.

Són activitats econòmiques obligades a l'obtenció d'autorització municipal, entre altres, les següents:



- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

2. Es crea el registre de bicicletes, cicles i altres VMP adscrits a activitats econòmiques que es desenvolupin total o parcialment en el municipi de Sant Adrià de Besòs. Aquest registre recollirà com a mínim les següents dades: Identificació de la persona física o jurídica titular de l'element de mobilitat, tipus d'activitat econòmica al qual està destinat, tipus de bicicleta, cicle o VMP i número de bastidor.

### **Article 26. Assegurança**

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes, VMP o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a terceres persones, passatgeres dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin les persones usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

### **Capítol VI. Règim sancionador**

#### **Article 27. Règim sancionador**

Les conductes o fets contraris a les determinacions de la present ordenança, podran ser constitutives d'infraccions administratives que seran susceptibles de la imposició de la corresponent sanció.

El procediment sancionador serà el que amb caràcter general tingui establert la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. Supletòriament, serà d'aplicació el procediment sancionador establert per la normativa estatal.

#### **Article 28. Infraccions**

Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança, seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que a la present ordenança o Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupen estiguin qualificades com a greus o molt greus.

1. Són infraccions greus:





- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat, sense excedir en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada i sense afectar la seguretat de la resta de persones usuàries de l'espai públic.
- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- d) Circular amb la bicicleta o vehicles de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per normativa d'aplicació.
- e) Estacionar en la via pública bicicletes, altres cicles i VMP vinculades a una activitat d'explotació econòmica fora dels llocs específicament destinats a aquesta finalitat.
- f) La reiteració en la comissió d'infraccions lleus.

### 2. Són infraccions molt greus:

- a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular sense excedir en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, però afectant la seguretat de la resta de persones usuàries de l'espai públic.
- c) Circular de forma temerària.
- d) Circular posant en perill la seguretat de les persones usuàries de l'espai públic.
- e) Circular per vies o zones prohibides.
- f) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- g) Incomplir les obligacions establertes a l'article 25 d'aquesta ordenança.
- h) No disposar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a terceres persones, persones passatgeres dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin les persones usuàries a les quals hagin estat posades a disposició per qualsevol títol, quan aquesta assegurança sigui obligatòria.
- i) La reiteració en la comissió d'infraccions greus.

### **Article 29. Sancions**



La comissió d'infraccions comportarà la imposició, previ el corresponent procediment, de les següents sancions:

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb multes des de 30 € i fins a 100 €.
2. Les infraccions greus seran sancionades amb multes des de 101 € i fins a 200 €.
3. Les infraccions molt greus seran sancionades amb multes des de 201 i fins a 500 €.
4. La infracció dels límits de velocitat serà sancionat d'acord a les normes de la Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i la seva normativa de desplegament.

### **Article 30. Graduació de les sancions**

1. Les sancions es graduaran en funció dels criteris següents que poden ser valorats separatament o conjunta:

- a) El risc d'afectació de la salut de les persones o de la seva integritat física.
- b) L'alteració social a causa del fet infractor.
- c) La possibilitat de restabliment de la realitat fàctica.
- d) El benefici derivat de l'activitat infractora.
- e) El grau de malícia de la persona responsable de la infracció.
- f) El grau de participació en el fet per títol diferent de l'anterior.
- g) La capacitat econòmica de la persona infractora.
- h) La reincidència.

2. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès en el termini d'un any més d'una infracció d'aquesta ordenança i ha estat declarada per resolució ferma. Hi ha reiteració quan la persona responsable ja ha estat sancionada per infraccions d'aquesta ordenança o quan s'estan instruint altres procediments sancionadors per infraccions d'aquesta ordenança.

### **Article 31. Concurrència de sancions**

1. Incoat un procediment sancionador per dues o més infraccions entre les quals hi hagi relació de causa a efecte, s'imposarà només la sanció que resulti més elevada.

2. Quan no es doni la relació de causa a efecte a què es refereix l'apartat anterior, a les persones responsables de dues o més infraccions se'ls imposaran les sancions



corresponents a cadascuna de les infraccions comeses, llevat que s'aprecii identitat de subjectes, fets i fonaments. En aquest darrer supòsit s'aplicarà el règim que sancioni amb major intensitat, gravetat o severitat, la conducta de què es tracti.

### **Article 32. Rebaixa de la sanció si es paga de manera immediata**

1. Les persones denunciades poden assumir la seva responsabilitat mitjançant el pagament de la sanció, amb una reducció del seu import en un cinquanta per cent del seu import. En aquest cas, el pagament s'ha de fer efectiu abans de l'inici del procediment sancionador.
2. Les persones presumptes infractores poden reconèixer la seva responsabilitat mitjançant el pagament de la sanció amb una reducció del trenta per cent de l'import de la sanció que aparegui en el plec de càrrecs o en la proposta de resolució.
3. Excepte en els supòsits dels apartats 1 i 2 d'aquest article, el pagament de l'import de la sanció comportarà la terminació del procediment, sens perjudici de presentar els recursos procedents.
4. L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs implantarà un sistema de cobrament anticipat i immediat de multes i mesures provisionals amb les rebaixes pertinents, a través d'un sistema automatitzat o de dispositius específics, sens perjudici que, en tot cas, el pagament pugui fer-se efectiu a través de les entitats financeres prèviament concertades. El pagament no podrà ser satisfet a agent o personal funcionari denunciant.

### **Article 33. Reparació de danys**

1. La imposició de les sancions que corresponguin per l'incompliment d'aquesta ordenança no exonera la persona infractora de l'obligació de reparar els danys o perjudicis causats.
2. Als efectes de l'establert a l'apartat anterior, quan s'escaigui, l'Administració municipal tramitarà per la via d'execució subsidiària l'obligació de rescabament que procedeixi.

### **Article 34. Mesures d'execució forçosa**

Per a l'execució forçosa de les resolucions, l'Ajuntament podrà emprar les mesures establertes per la normativa vigent i en particular l'execució subsidiària i les multes coercitives en la forma i amb l'abast establert a les disposicions vigents al moment que correspongui aplicar-les.

### **Disposició final. Vigència**

Aquesta ordenança entrarà en vigor als vint dies de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

Sant Adrià de Besòs, març de 2023